



COMMUNIQUE

Entzheim, le 4 décembre 2014

Freshmile a participé à la conférence Mobilis qui se tenait à Strasbourg les 2 et 3 décembre 2014. La conférence est organisée par le pôle de compétitivité Véhicule du Futur et constitue l'un des grands rendez-vous en France de l'industrie de la mobilité et de ses services.

Arnaud Mora, président de Freshmile, était invité à présenter Freshmile et ses travaux en séance plénière le 2 décembre au matin dans l'amphithéâtre du Conseil régional d'Alsace, ainsi que dans l'atelier du 2 décembre après-midi dédié aux nouveaux modèles économiques de la mobilité électrique. Il est également intervenu le 3 décembre au Parlement européen dans le cadre des ateliers de rencontre organisés lors de la journée Europe.

Lors de ses interventions, il a présenté l'avancement de Freshmile et les nouveaux services commercialisés par la société, notamment Freshmile Charge, Freshmile Fleet et l'application mobile gratuite Freshmile de suivi de mobilité.

Dans la perspective longue de l'évolution des modèles économiques, il a développé la question du passage à une économie de services pour la mobilité générale et électrique. Cette notion s'applique tout d'abord à l'économie du partage (covoiturage, autopartage) et au développement des transports en commun et de la multi-modalité. Cependant, en milieu rural et péri-urbain, il apparaît clair que la voiture particulière est appelée à conserver une part modale dominante à moyen terme, voire à long terme. C'est en ce sens que le cœur de marché de la mobilité électrique n'est pas la population des centres-villes, mais plutôt les citoyens habitant les zones à densité de population plus faible et au taux de motorisation structurellement élevé.

Dans l'exploration de l'économie des services liés au véhicule électrique, Arnaud Mora a mis en avant les travaux réalisés dans le cadre du projet européen Alpstore et a notamment présenté le potentiel de stockage d'énergie et de services au réseau électrique que représente un parc de véhicules électriques réparti, dont la charge des batteries est pilotée par un opérateur de charge tel que Freshmile.

A propos de Freshmile

Freshmile est un opérateur de services dans le domaine de la mobilité. Le service Freshmile Charge est une solution tout-en-un pour gérer des bornes de charge pour véhicules électriques.

Freshmile est une société privée, créée en 2010. Elle a reçu de nombreux prix récompensant ses innovations. Entre 2011 et 2014, Freshmile a développé le projet de démonstration Alsace Auto 2.0 avec la Communauté urbaine de Strasbourg et le soutien de la Région Alsace, du Plan Investissements d'Avenir et de la BPI. Depuis 2012, Freshmile participe au projet européen Alpstore dédié au stockage d'énergie réparti, rassemblant 17 partenaires issus des territoires de l'espace alpin, dont l'Alsace.

Contact

info@freshmile.com
03 88 68 84 58