



ALP STORE



Costa & Zaninelli - produzione e gestione veicoli elettrici

Trasporto merci attraverso l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica

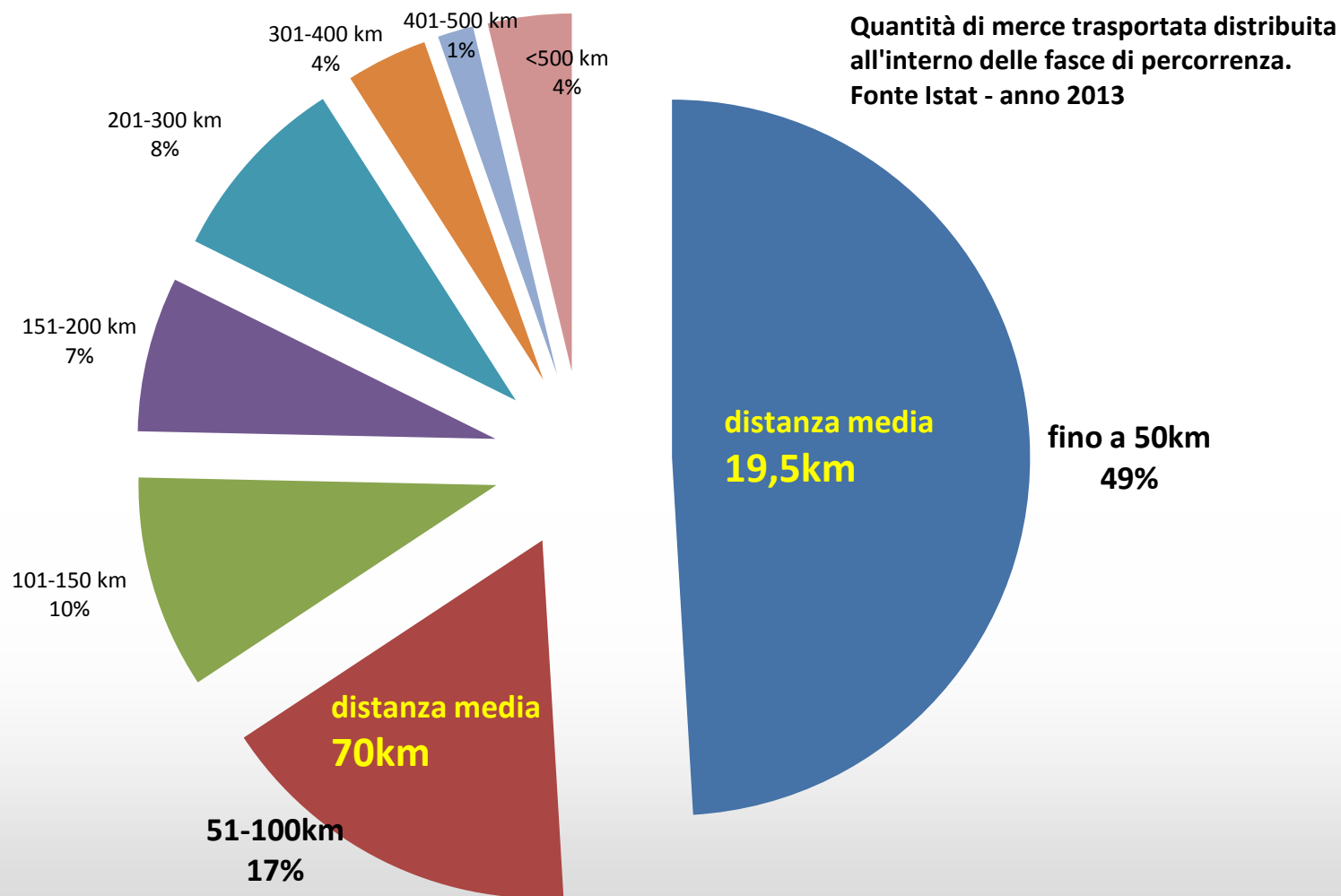
Ing. Claudio Galuppini

P. Giovanni Galuppini

Ing. Filippo Mantovani



Veicoli elettrici per trasporto merci: possono essere utili?



Cosa Facciamo: ET035 -> ET075 -> ET110 -> ET220 -> ET440

- **ET035** : autonomia 120/140km - massa a vuoto 25q.li - carico utile 10q.li - velocità 75km/h - capacità batteria 42kWh - tempo di ricarica 100% 1,5h/5h
- **ET075** : autonomia 120/140km - massa a vuoto 45q.li - carico utile 30q.li - velocità 70km/h - capacità batteria 82kWh - tempo di ricarica 100% 2,5h/6h
- **ET110** : autonomia 120km - massa a vuoto 65q.li - carico utile 45q.li - velocità 65km/h - capacità batteria 102kWh - tempo di ricarica 100% 3h/6h
- **ET220*** : autonomia 100/110km - massa a vuoto 100q.li - carico utile 120q.li - velocità 45km/h - capacità batteria 132kWh - tempo di ricarica 100% 4h/6h
- **ET440*** : autonomia 100km- massa a vuoto 120q.li - carico utile 320q.li - velocità 40km/h - capacità batteria 152kWh - tempo di ricarica 100% 4h/8h

*ET220 e ET440: veicoli attualmente utilizzabili in porti, interporti, aeroporti, aree private, ecc

Futuri Scenari

- Ricerca di opportunità di vendita, anche sul mercato europeo
- Realizzazione di una miniserie ET035/ET075
- Ricerca e applicazione nuovi componenti e tecnologie per lo sviluppo prodotto e riduzione dei costi di produzione
- Omologazione stradale per tutta la serie ET
- Per chi volesse approfondire: www.costaezaninelli.it

