

ALP STORE



OIL&SUN srl



Come realizzare nuove infrastrutture di ricarica attraverso un'evoluzione sostenibile della rete di distribuzione carburanti esistente. Autonomia energetica e servizi in più per l'automobilista.



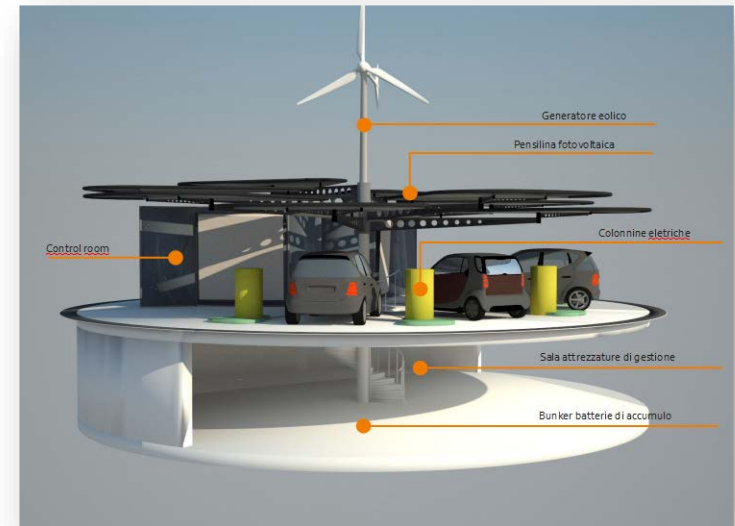
Chi siamo

Oil&Sun Srl è costituita da un gruppo di professionisti (architetti e ingegneri) che si sono uniti dopo aver lavorato in network per le maggiori compagnie petrolifere per oltre 10 anni nella rete nazionale degli impianti di distribuzione carburanti.

Nata nel 2012 OIL&SUN ha lo scopo di supportare Agenzie pubbliche e committenti privati nell'implementazione di piattaforme tecnologiche a supporto della mobilità elettrica, anche e soprattutto intervenendo sui layouts degli impianti tradizionali già esistenti. Ciò può avvenire attraverso l'integrazione in essi di apposite stazioni di ricarica per auto elettriche ed ibride plug-in che possano quanto più possibile utilizzare energia prodotta da fonti rinnovabili.

Cosa Facciamo [i nostri prodotti-servizi; i nostri risultati]

Oil&Sun Srl è in grado di produrre in tempi stretti progetti di fattibilità tecnico-economica su tutto il territorio nazionale con previsioni di ottenimento dei permessi in virtù della dimestichezza con gli enti locali e le normative vigenti. I nostri archivi sono forniti di numerosi layout di impianti di distribuzione carburanti nonché di aree di servizio autostradali ed essendo ben distribuiti nelle principali regioni possiamo effettuare sopralluoghi in breve tempo e a costi ridotti.



Futuri Scenari

Sia che la stazione di servizio venga realizzata ex novo che per gli impianti da sottoporre ad upgrade, Oil&Sun ha pensato a soluzioni che derivano dalla combinazione tra un normale allacciamento alla rete ed un sistema che sfrutti le fonti rinnovabili disponibili in accoppiamento con un parco autonomo di accumulatori a batteria. Il sistema può rispondere ad ogni esigenza. La stazione di servizio rimane collegata alla rete ma l'energia che arriva dal fotovoltaico e dagli accumulatori a batteria è pilotata da inverter bidirezionali per impianti a isola. Una strategia intelligente, studiata per ottimizzare il flusso di energia in base alle esigenze istantanee. Il blocco batterie è il cuore del sistema e può essere alimentato comunque anche tramite la rete pubblica.



Gli impianti di rifornimento per l'autotrazione potranno in futuro fornire un nuovo carburante: l'energia elettrica. La chiave di questo nuovo scenario saranno le soluzioni adottate per la ricarica veloce degli automezzi elettrici. Un nuovo contributo e un nuovo impulso per la mobilità elettrica a livello europeo e mondiale. Ciò potrà avvenire con l'integrazione tra tecnologie già esistenti, sia che la progettazione e realizzazione riguardi la costruzione di nuove stazioni di ricarica, sia che gli stessi siano da ospitare all'interno di tradizionali stazioni di servizio, extraurbane e anche autostradali.