

ALP STORE



A2A spa

Infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici:
l'esperienza di A2A

Luigi Guarrera



Il Gruppo A2A - la più grande multiutility Italiana

ENERGIA



Approvvigionamento combustibili

Prod. EE

Wholesale & Trading

Vendita Gas/
Energia Elettrica

CALORE



Impianti di cogenerazione

Reti

Vendita Calore/
Energia Elettrica

AMBIENTE



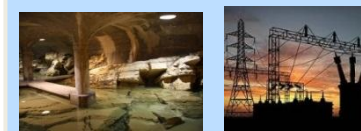
Raccolta

Trattamento

Smaltimento

Vendita Calore/
EE

RETI



Reti elettriche

Reti Gas

Ciclo Idrico Integrato

A2A opera in 4 filiere di attività tra loro complementari

Esperienza: infrastruttura

- Infrastruttura di ricarica disponibile ma ancora poco utilizzata
- Implementata secondo standard tecnologico abilitato all'interoperabilità tra operatori (previo accordo)
- Utilizzo della ricarica pubblica in prevalenza per emergenza o sosta
- Non tutte le auto sono in grado di effettuare la ricarica veloce
- Circa 100 punti di ricarica pubblica Milano e Brescia
- Circa 100 punti di ricarica privati (aziende, car sharing,...)
- Circa 300 tessere assegnate (clienti privati, aziende, car sharing, ...)

Spunti di riflessione

- Necessario estendere e diffondere nella Regione l'infrastruttura di ricarica per ridurre l'«ansia da ricarica»
- Utilizzo prevalente della ricarica privata (parcheggio privato) durante le ore serali - notturne

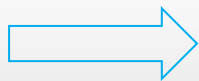
lenta remunerazione del capitale investito per l'infrastruttura pubblica



- Ancora limitati i modelli di veicoli elettrici disponibili.
- Prezzi dei V.E. elevati rispetto ai corrispondenti modelli tradizionali.

Veicoli elettrici ancora poco diffusi

Insufficiente attrazione per il consumatore



- Normative ancora in definizione: Modello di business